

Zamawiający:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
31-542 Kraków, ul Mogilska 25

Raport po spotkaniu informacyjnym:
Gmina Czchów
Część 1. – Analiza ankiet

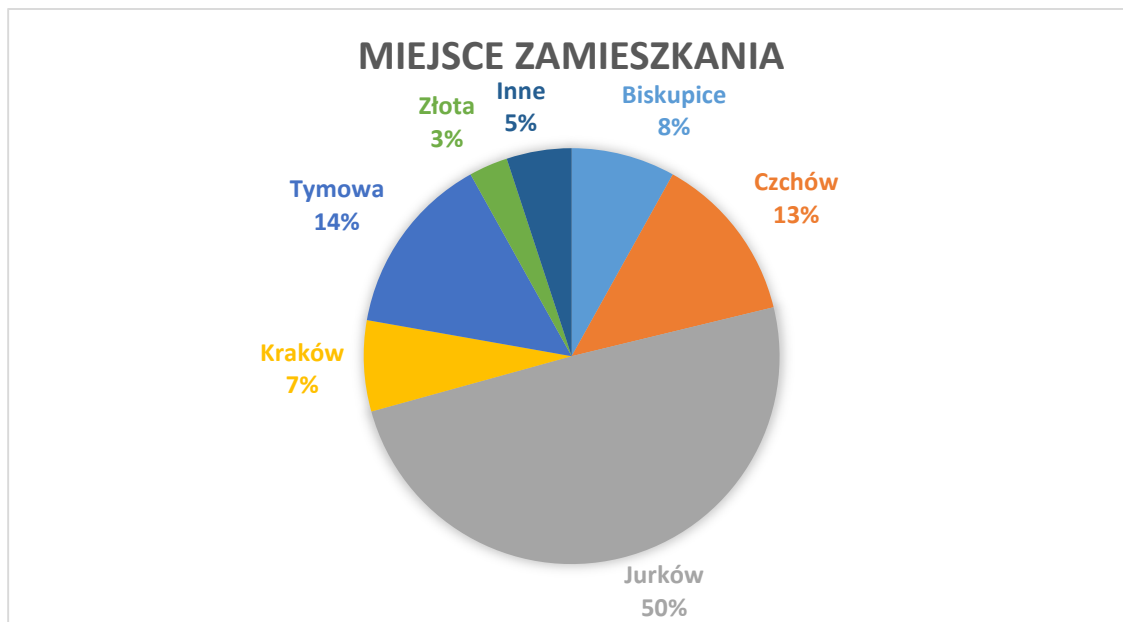
Wykonawca:



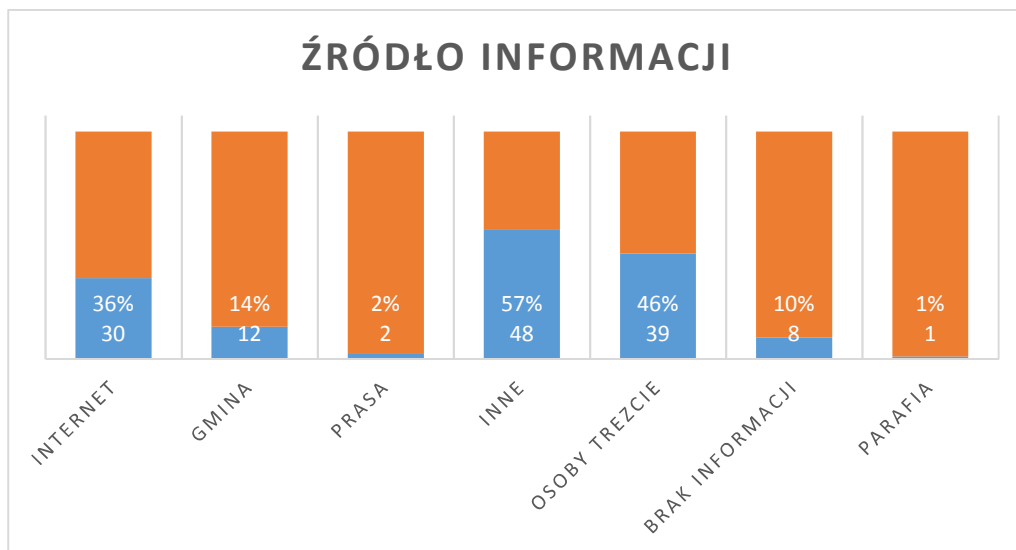
Halcrow Group Sp. z o.o. (CH2M)
Oddział w Polsce
00-684 Warszawa, ul. Wspólna 47/49
Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce jest częścią firmy Halcrow Group Ltd. wchodzącej w skład grupy kapitałowej CH2M

Część 1 - Analiza wyników ankiet

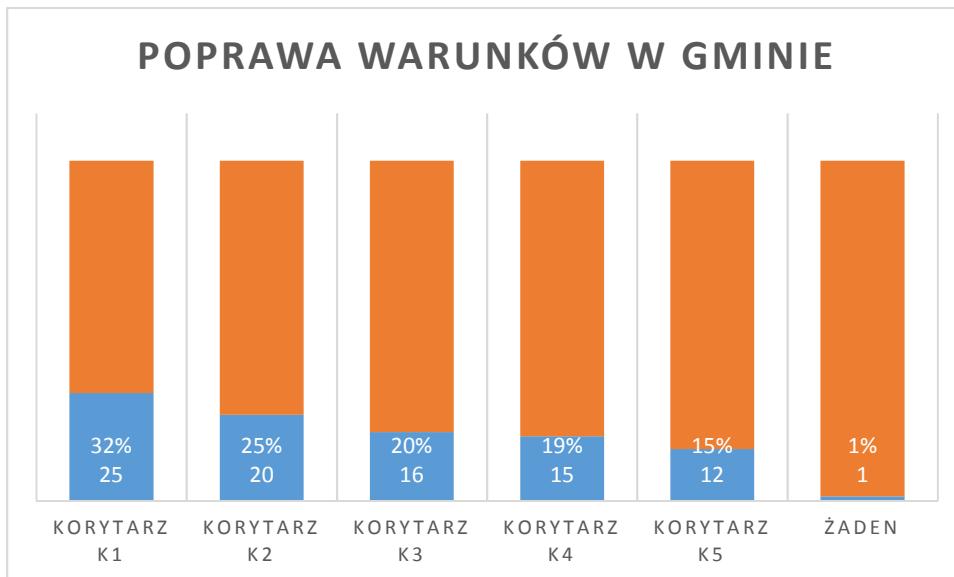
W gminie Czchów złożono łącznie 99 ankiet. Tylko 10 z nich było dostarczone w terminie, ale Projektant postanowił uwzględnić również pozostałe, aby analizować reprezentatywną ilość ankiet. Ankietowani zamieszkują następujące miejscowości:



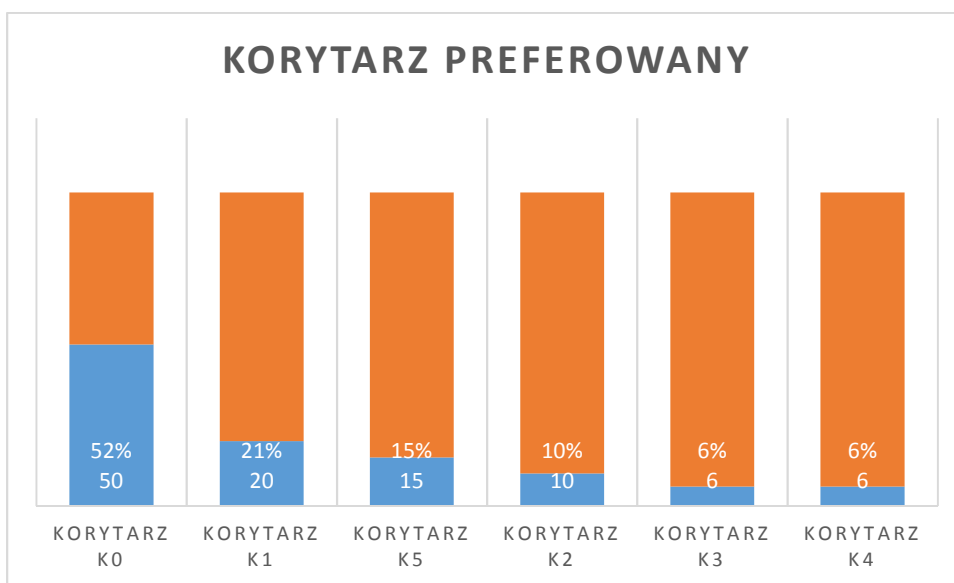
Na pytanie 5, dotyczące źródła informacji o spotkaniu w gminie zostało udzielonych 84 odpowiedzi. Najwięcej ludzi dowiedziało się o spotkaniu od osób trzecich oraz przez Internet. 10% osób oświadczyło, że nie zostało poinformowanych o spotkaniu.



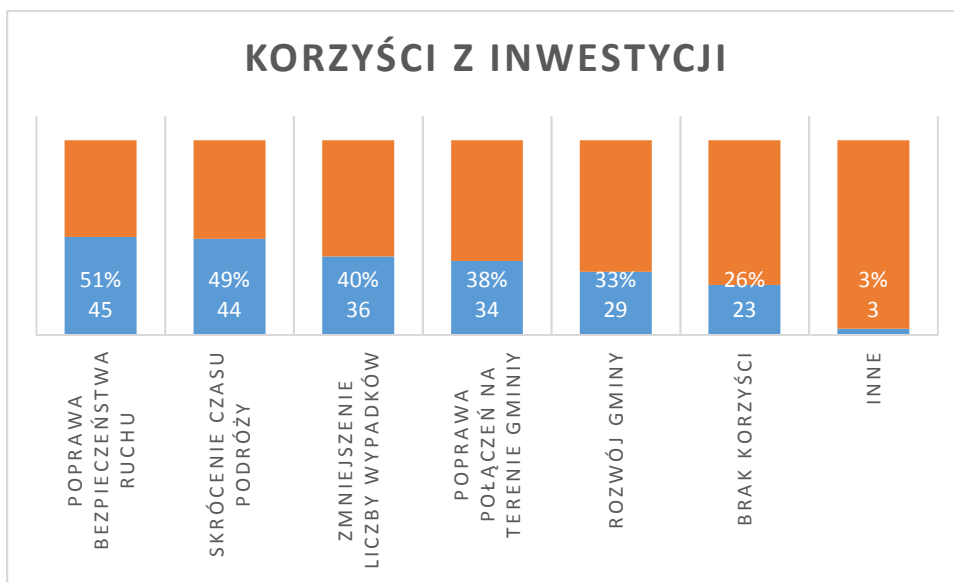
Na pytanie 6 dotyczące wariantu, który będzie miał najlepszy wpływ na poprawę warunków komunikacyjnych w gminie zostało udzielonych 79 odpowiedzi. Najczęściej wskazywanym korytarzem jest K1 oraz K2. Korytarze K3 i K4 mają poparcie 20% ankietowanych, a najrzadziej wybierany jest korytarz K5.



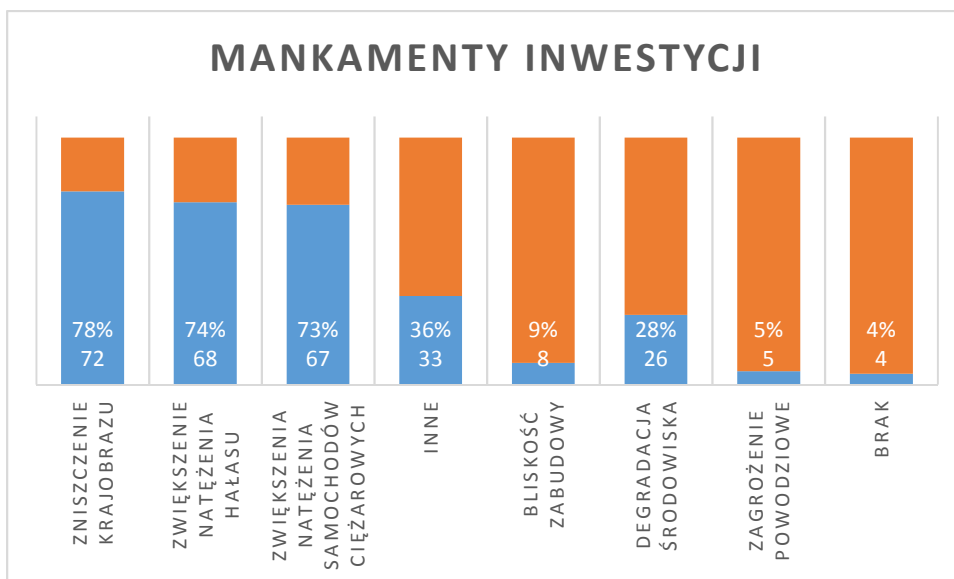
Na pytanie 7 zostało udzielonych 89 odpowiedzi. Ponad połowa ankietowanych wskazała, że woli pozostać przy istniejącym przebiegu. 20% ankietowanych wskazała korytarz K1, a 15% K5, czyli warianty znajdujące się poza głównymi miejscowościami na terenie gminy.



Na pytanie 8 dotyczące korzyści płynących z inwestycji zostało udzielonych 89 odpowiedzi. Połowa ankietowanych stwierdziła, że nowa droga poprawi bezpieczeństwo ruchu i skróci czas podróży. Ok 40% zakłada, że zmniejszy liczbę wypadków i poprawi połączenia na terenie gminy.



Na pytanie 9 dotyczące mankamentów wynikających z inwestycji zostało udzielonych 92 odpowiedzi. Ok ¼ ankietowanych zaznaczyło wszystkie 3 opcje podstawowe. Do 36% ankiet zostały dopisane dodatkowe mankamenty, takie jak degradacja środowiska, bliskość zabudowy i zagrożenie powodziowe oraz pojedyncze inne.



Na pytanie 11 zostało udzielonych 88 odpowiedzi. Większość ankietowanych stwierdziła, że budowa nowej drogi wpłynie negatywnie na środowisko.



Na pozostałe wątpliwości i pytania zamieszczone w punktach 10 i 12, projektant udziela odpowiedzi w drugiej części raportu.