

Zamawiający:



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
31-542 Kraków, ul. Mogilska 25

Raport po spotkaniu informacyjnym:

Gmina Iwkowa

Część 1. – Analiza ankiet

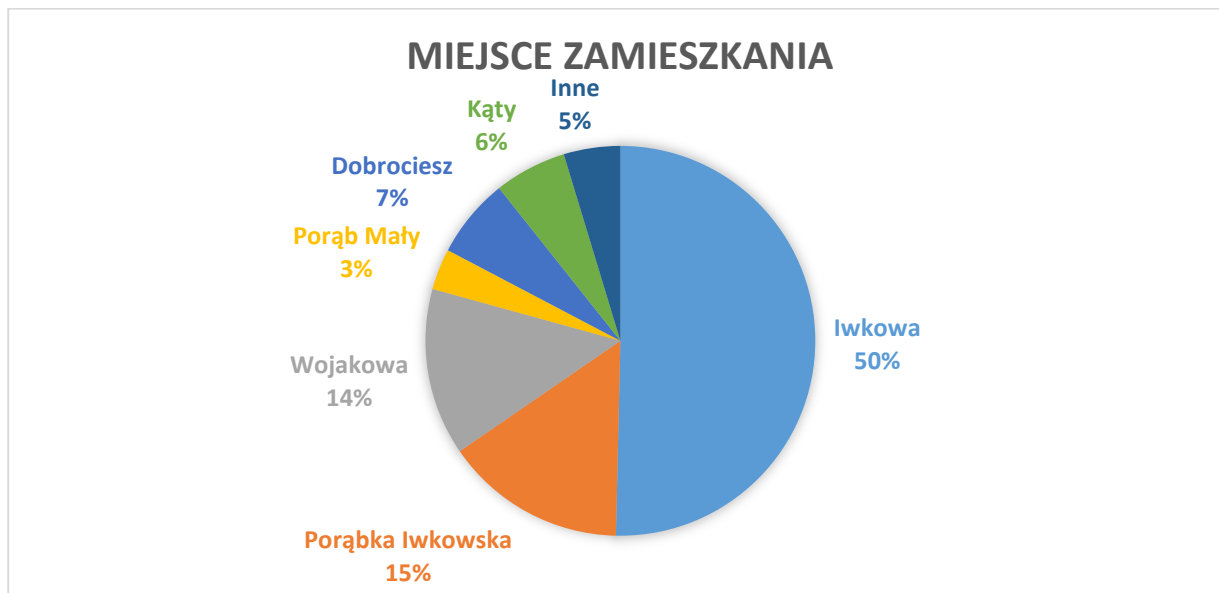
Wykonawca:



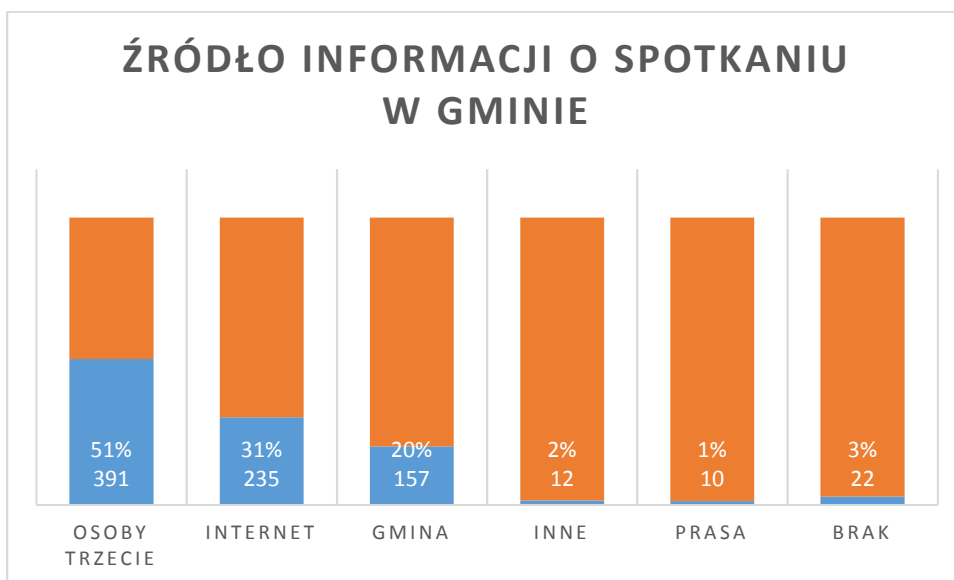
Halcrow Group Sp. z o.o. (CH2M)
Oddział w Polsce
00-684 Warszawa, ul. Wspólna 47/49
Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce jest częścią firmy Halcrow Group Ltd. wchodzącej w skład grupy kapitałowej CH2M

Część 1 - Analiza wyników ankiet

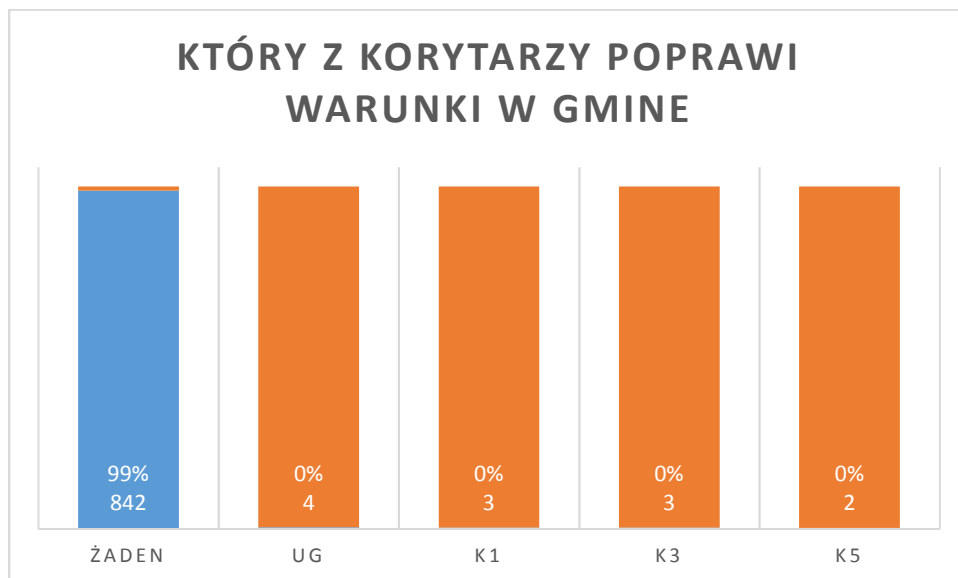
W gminie Iwkowa w terminie zostało złożonych 946 ankiet, z czego w 8 nie została udzielona zgoda na przetwarzanie danych, a jedna wpłynęła po wyznaczonym terminie. W związku z powyższym 9 ankiet nie zostało uwzględnionych w dalszej analizie. Dodatkowo wysłane zostały dwie listy z 1658 podpisami mieszkańców protestujących przeciwko budowie drogi w gminie Iwkowa. Ankiety wypełnili mieszkańcy następujących miejscowości:



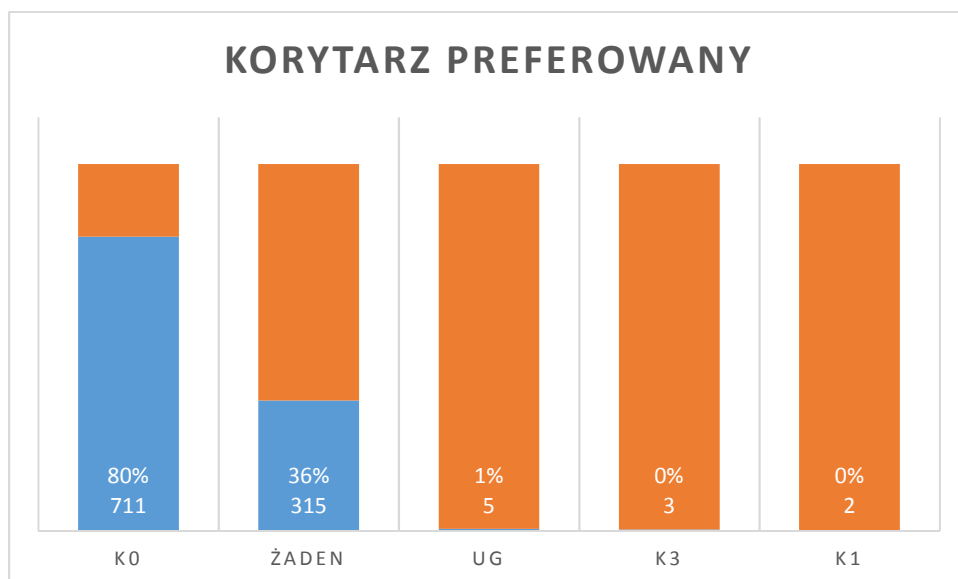
Na pytanie 5, dotyczące źródła informacji o spotkaniu w gminie zostały udzielone 770 odpowiedzi (81%). Najwięcej ludzi dowiedziało się o spotkaniu od osób trzecich, przez Internet lub w urzędzie gminy.



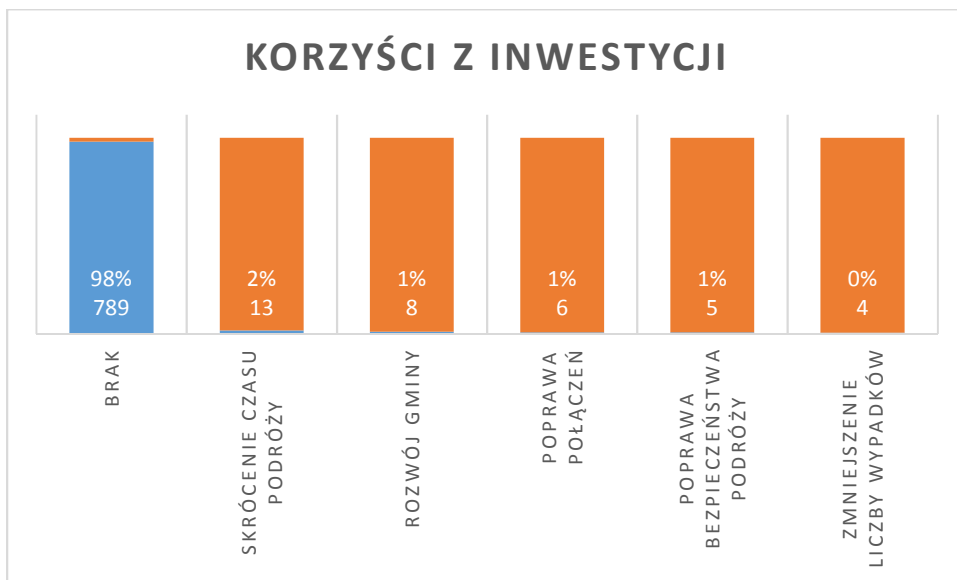
Na pytanie 6, dotyczące stwierdzenia, czy któryś z wariantów będzie miał pozytywny wpływ na warunki w gminie zostało udzielone 852 (90%) odpowiedzi, z których na prawie 100% była dopisana opcja, że żaden.



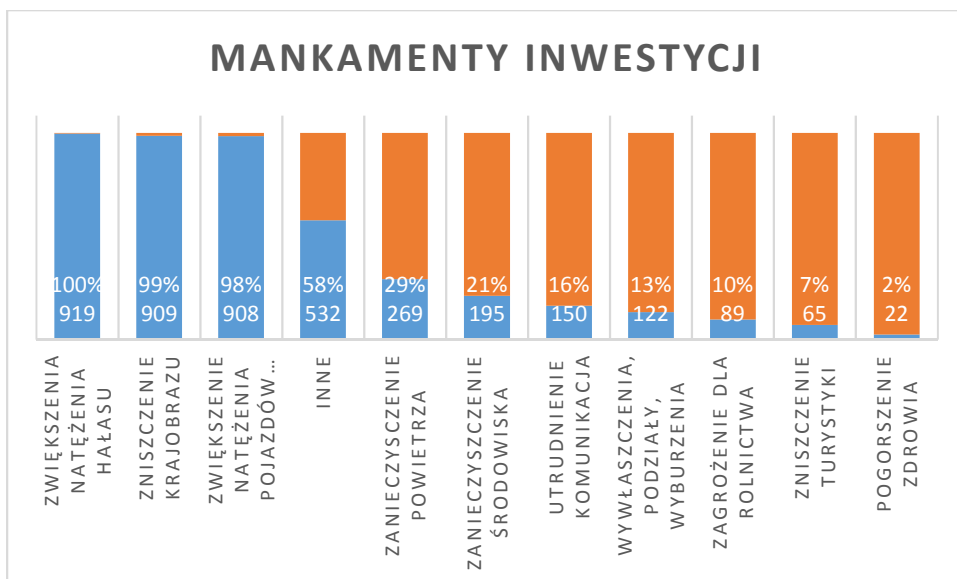
Na pytanie 7 zostało udzielonych 887 (94%) odpowiedzi. Większość zaznaczonych odpowiedzi dotyczyła pozostania przy istniejącym przebiegu drogi, część osób dopisała odpowiedź – żaden.



Na pytanie 8 dotyczące korzyści płynących z inwestycji zostało udzielone 804 (85%) odpowiedzi, z których 98% to dopisek „brak”



Na pytanie 9 dotyczące mankamentów wynikających z inwestycji zostało udzielonych 922 odpowiedzi, co stanowi 97% wszystkich ankiet. Prawie 100% zaznaczyło wszystkie 3 opcje. Do 58% ankiet zostały dopisane dodatkowe mankamenty, które projektant podzielił na kategorie:



Na pytanie 11 zostało udzielone 924 odpowiedzi co stanowi 98% wszystkich ankiet. Prawie 100% ankietowanych stwierdziła, że budowa nowej drogi będzie miała negatywny wpływ na środowisko.



Na pozostałe wątpliwości i pytania zamieszczone w punktach 10 i 12 projektant udziela odpowiedzi w drugiej części raportu.